開閉速度可変型電動セグメントボールバルブ

Variable-Speed Electric Motor Driven Segment Ball Valve

ハイトルク® BU1FWBL

生産ラインにおける、配管システム のバルブの開閉速度は生産性に直結す る。各使用条件において最適な開閉速 度が望まれるが、バルブの開閉速度の 設定は自由度が低く、バルブの種類に よっては、多くの付加装置が必要とな ることがある。

この開閉速度可変のニーズに応え て、2019年、日立金属は開閉速度が 高速かつ可変である電動セグメント ボールバルブ [BU1FWBL|をリリー スした。このたびの開発品は、その後 継モデルである。外観を図1 (a) に, エアシリンダー駆動式の外観を図1(b)

「BU1FWBL」はエアシリンダー駆動 式と同等な高速開閉が可能なだけでな

く. 使用条件に応じて適切な開閉時間 を個別に設定することができる。開発 品は、さらに電源回路およびモーター 駆動方法を改良することで、開閉速度 可変域を前モデルの2倍にまで拡大し た。また、柔軟なモーター制御が可能 になったことから、多用途に対応する 制御が可能になった。また、操作トル ク検出によるバルブ状態監視機能が加 わった(表1)。

このバルブ状態監視機能について説 明する。バルブの状態, すなわち弁体, 弁座等の状態は、バルブの操作トルク で確認することが広く行われている。 開発品は、モーターの安定制御のため にバルブの操作トルクを常にモニター している。さらにこの操作トルクを記 録する機能を追加し、経時変化を観測 することが可能となった。これにより, 重大な異常発生前にそれを予測・検討 するためのデータを取得できるように なった。

図2にセグメントボールバルブの 開閉機構を、図3に操作トルク特性を 示す。閉弁領域で急激に操作トルクが 上昇する特性を持つため、変化検出が 容易である。

開発品は、生産ライン、配管システム を効率よく運転できるのみでなく、バル ブ状態監視機能の追加により、メンテ ナンスにかかるコスト低減にも貢献で きる。また、爆発性雰囲気で使用可能な 耐圧防爆構造タイプも準備中である。

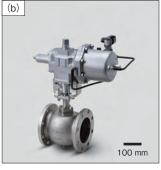
(金属材料事業本部)

基本仕様

Table 1 Basic specifications

Contents	Specifications
Fluid	Liquid
Valve material	SCS13A
Maximum pressure	1.4 MPa
Maximum shutoff pressure	Type1: 0.3 MPa Type2: 0.5 MPa Type3, 4: 1.4 MPa
Service temperature	5 ~ 80°C
Size	100 ~ 200A
Connection	JIS 10K flange
Operation time	Type1: 1, 2, 3, ~ 8 sec Type2: 2, 4, 6, ~ 16 sec Type3: 3, 6, 9, ~ 24 sec Type4: 4, 8, 12, ~ 32 sec
Power supply	AC100V, AC200V
Additional features	Proportional control, Inching operation, Torque measurement





セグメントボールバルブの外観

(a) 開発品 (速度可変型) (b) エアシリンダー駆動式

Fig. 1 Appearance of segment ball valve

(a) variable-speed electric motor type, (b) air cylinder type

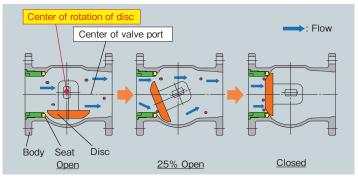


図2 セグメントボールバルブの開閉機構

Fig. 2 Opening and closing mechanism of segment ball valve

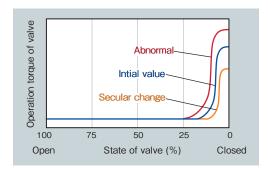


図3 セグメントボールバルブの操作トルク特性

Fig. 3 Torque characteristics during segment ball valve operation