

## 特殊鋼製品

- 工具鋼・ロール
- 産機材・航空機エネルギー
- 電子材



### ダイカスト金型用鋼 DAC-i™

ダイカスト金型の寿命と生産性を向上させることで、アルミ化が進む自動車業界・金型業界のトータルコスト低減に貢献しています。

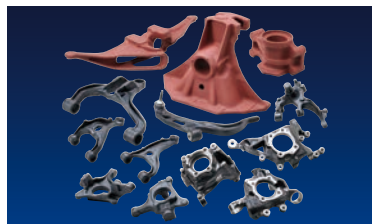


### 航空・エネルギー用材料

航空機のジェットエンジンや発電所のタービン材料として、日立金属の耐熱、耐食合金がお役に立っています。

## 素形材製品

- 自動車鋳物
- 配管機器



### 高靱性ダクタイル鋳鉄 HNM® シリーズ

高い低温靱性と寸法精度に優れた鋳鉄部品です。CAEによるシミュレーション技術を駆使したニアネットシェイプで自動車の足回りの薄肉・軽量化に貢献しています。



### 耐熱鋳造部品ハーキュナイト® シリーズ

エキゾーストマニホールドやタービンハウジングなど、耐熱性・耐酸化性が求められる自動車の排気系部品に使用され、自動車の環境性能向上に貢献しています。

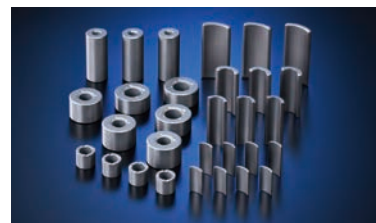
## 磁性材料・ パワーエレクトロニクス

- 磁性材料
- パワーエレクトロニクス



### NEOMAX®

日立金属が開発したNEOMAXはNd, Fe, Bを主成分とした世界最高クラスの磁気特性を持つ希土類磁石です。

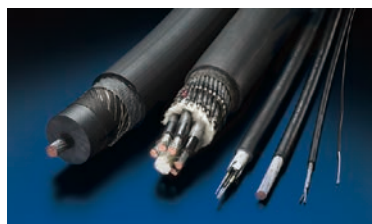


### NMF® シリーズ

日立金属のNMF-15シリーズは酸化鉄を使用したフェライト磁石の中では世界最高クラスの磁気特性を有しています。

## 電線材料

- 電線
- 自動車部品



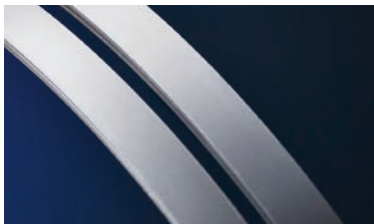
### 鉄道車両用電線・ケーブル

新幹線をはじめ、国内外の数多くの鉄道車両の運転室内や床下、車体間の配線材などとして電気や信号を伝達し、鉄道インフラを支えています。



### 電動パーキングブレーキ用ハーネス

耐屈曲性や耐久性に優れ、パーキングブレーキの電動化を実現。車体内の省スペース化や自動車の安全性、利便性の向上に寄与します。



### CVTベルト材

溶解・冷間圧延技術により、破損の原因となる非金属介在物を制御し、疲労強度に優れた CVT ベルト材を提供しています。



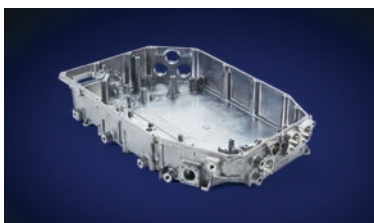
### 鉄鋼圧延用ロール

高熱の鋼塊・鉄塊を押し延ばす圧延ロールです。鉄鋼用、非鉄金属用、非金属用など、さまざまな圧延用ロールをお届けしています。



### クラッド材

クラッド材は、異種金属を貼り合わせた複合金属材料です。多彩な金属を組み合わせることで、単一金属では得られない、優れた特性を発現します。



### アルミ製ハウジング部品

形状自由度の高い設計を多様な鋳造方法により実現し、自動車駆動系の電動化に伴い使用が拡大するアルミ製のハウジング部品を提供します。



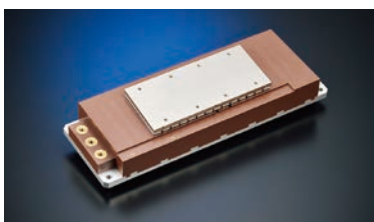
### ガス用ポリエチレン配管システム

腐食がなく、施工性・耐震性にも優れたポリエチレン製配管および継手をお届けしています。



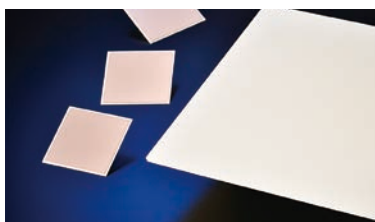
### 印® バルブ類

マレブル® バルブをはじめ、各種バルブを品揃えています。セグメントボールバルブは、スラリー状流体に好適です。



### リニアモータ

高性能希土類磁石を使用した、リニア直流モータです。可動部の軽量化を追求した可動コイル方式を採用、高速アクセスが可能です。



### 窒化ケイ素 (Si<sub>3</sub>N<sub>4</sub>) 基板

EV や鉄道車両、産業機器に搭載されるパワーモジュール用の高熱伝導の放熱基板です。冷却機構の小型化、低コスト化に貢献します。



### ナノ結晶軟磁性材料 ファインメット®

世界初のナノ結晶軟磁性材料です。損失が小さく、各種機器の省エネ化、小型・軽量化、高機能化、低ノイズ化に貢献しています。



### 高効率モーター用マグネットワイヤ

ハイブリッド自動車の駆動モーターや産業用のサーボモーター等に採用されており、環境負荷低減や省エネルギーに貢献しています。



### 医療用極細ケーブル・加工品

屈曲性・可とう性・電気特性に優れた極細ケーブル・加工品を超音波診断装置・内視鏡等に供給し、取り扱い易さ・画像高精細化を実現することで、医療機器発展に貢献しています。



### 医療用チューブ

高度なチューブ成形・加工技術および精密金型製造技術により、人工透析などに用いるマルチルーメンチューブや多層チューブなどハイエンドな医療チューブを提供します。