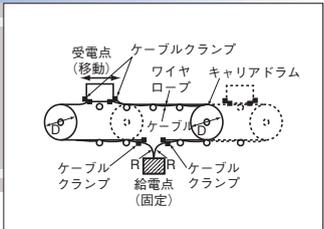


一括シールド付き2種EPゴム絶縁 クロロプレンキャブタイヤケーブル

600V CAR-2PNCT-SX



準拠規格：JIS C 3327 電気用品安全法・電気設備技術基準

定格電圧：AC 600V

定格温度：80℃

試験電圧：3000V/1分

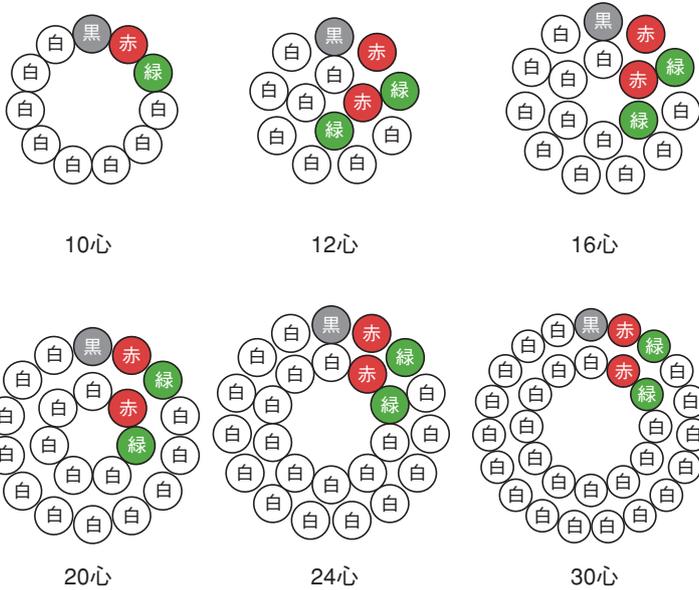
特長：耐しごき性に優れています。

用途：キャリア方式、ケーブルチェーン方式（25心以上）

線心識別：下図参照

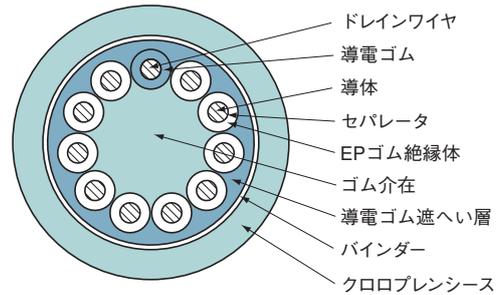
赤線心を主トレーサとし、緑線心（副トレーサ）の方向に順番に数えます。
黒線心は、ドレインワイヤです。（ケーブルの片端末で接地してご使用ください。）

当社仕様書：SP31-90064A



断面図

600V CAR-2PNCT-SX



■構造上の特長

- ゴムの充実構造にすることで、しごきによる線心の動きを抑え、ケーブルのうねりを抑えます。
- 遮へい層には導電ゴムを使用しております。また、最外層には線心と共にドレインワイヤを撚り込んでいます。
- シールド編組のタイプに比べ、耐しごき性に優れています。

600V CAR-2PNCT-SX

線心数	導体			絶縁体厚さ mm	シース厚さ mm	仕上外径 (約) mm	概算質量 kg / km	最大導体抵抗 (20℃) Ω / km	最小絶縁抵抗 (20℃) M Ω · km	許容最小 曲げ半径 mm
	サイズ mm ²	構成 本 / mm	外径 mm							
10	3.5	45/0.32	2.5	0.8	2.7	27	1,060	5.54	400	170
12	3.5	45/0.32	2.5	0.8	2.7	27	1,270	5.54	400	170
16	3.5	45/0.32	2.5	0.8	2.9	30	1,460	5.54	400	180
20	3.5	45/0.32	2.5	0.8	3.0	31	1,570	5.54	400	200
24	3.5	45/0.32	2.5	0.8	3.2	36	2,260	5.54	400	220
30	3.5	45/0.32	2.5	0.8	3.4	39	2,650	5.54	400	240

※上記、線心数以外はお問い合わせください。