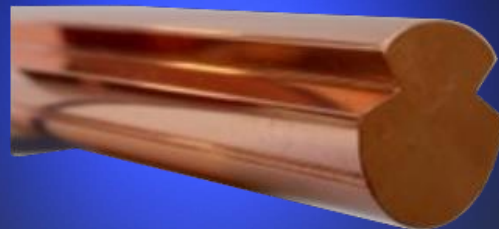


摩耗限度溝入りトリ線

トリ線側面の摩耗管理位置に溝を設けることで、目視でトリ線の摩耗状況を確認することが可能となり、メンテナンス工数の削減に繋がります。



概要

高錫・インジウム入り銅合金(SHN合金)
による高強度化

摩耗限度溝による省メンテナンス化

設備関連

用途

鉄道車両への給電線

特長

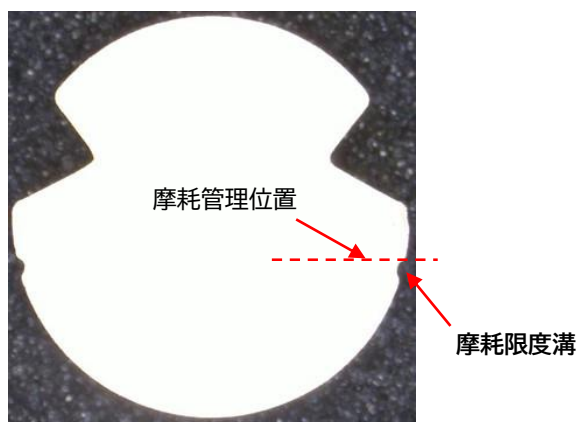
錫入り銅合金の引張強度の1.27倍

摩耗限度溝で摩耗状況を目視やカメラで
確認可能(手測定不要)

異形トリ線170SQの特性

品種	引張荷重	引張強度
錫入り合金	58.8kN以上	343MPa以上
SHN合金	75.0kN以上	436MPa以上

異形トリ線170SQの断面形状例



暴露試験結果

