

鉄道車両用イーサネット™ ケーブル(RailNS®シリーズ)

導体サイズ24AWGにおいてCat.5E特性を実現



概要

導体サイズに24AWGを使用した4対一括シールド
(アルミ箔付テープ+銅編組)付きのCat.5Eに準拠
した鉄道車両用ケーブル

1Gbps伝送(1000BASE-T)に適用

特長

鉄道車両用材料燃焼性試験及び欧州規格
EN45545-2に準拠した
固定配線用の車両用ケーブル

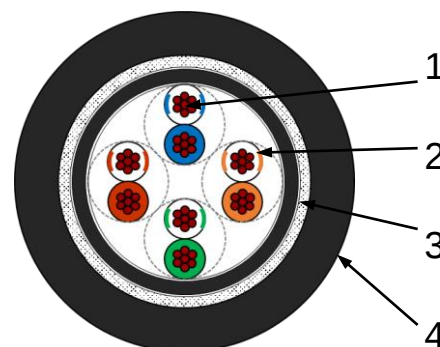
より線導体で構成する事で可とう性に優れる

当社従来品:EM-M-SEO(CAT5 4P)の改良仕様。
シースの機械特性を向上させる事で薄肉化にする事
が出来、細径・軽量化を実現

車両関連

用途

鉄道車両用の
車内防犯カメラなど



- 1: すぐめつき軟銅より線導体
- 2: ポリエチレン絶縁体
- 3: アルミ箔付きテープ+
すぐめつき軟銅線編組
- 4: ポリオレフィンシース

表 RailNS®シリーズの製品ラインナップ

品名	線芯数	導体サイズ	伝送速度	ケーブル外径	概算質量
RailNS(NH)-C5E 24AWG×4P	8芯(4対)	24AWG	1Gbps	7.5±0.5mm	80kg/km
RailNS(NH)-C5E 22AWG×4C	4芯	22AWG	100Mbps	6.6±0.2mm	65kg/km
RailNS-C5E 0.75mm ² ×4C=Type B=	4芯	0.75mm ²	100Mbps	8.5±0.3mm	105kg/km
RailNS(NH)-C5E 0.75mm ² ×4C=Type B=	4芯	0.75mm ²	100Mbps	8.5±0.3mm	100kg/km

