

摩耗量は従来材の $\frac{1}{1000}$!

架橋ふっ素樹脂 エクセロン®



特長

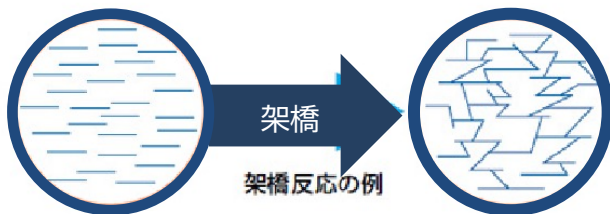
- ・摩耗量はPTFEの1/1000で
変形しにくく長寿命 (当社調べ)
- ・摩耗カスが出ないためクリーン
- ・強化材なしで相手材が損傷しにくい

用途

- ・半導体、医療、化学、分析、食品
製造装置等クリーン、難メンテナンス
環境下の摺動部材
(シールリング、ボールバルブ等)

■ 架橋とは

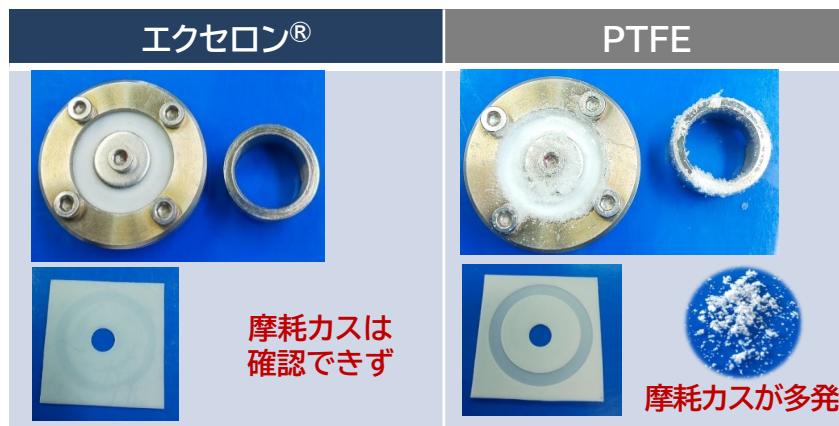
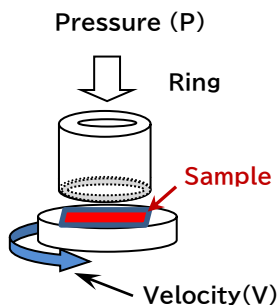
架橋とは、独立していた分子同士を橋架けする反応です。
エクセロン®は、当社独自の放射線照射方法により、
PTFEに架橋を施した画期的な新素材です。



架橋することで強固な組織に

■ 摺動試験

試験時間:10分
P:0.2MPa、V:128m/min



摩耗カスが出ない

半導体、医療、食品等
クリーン度の高い環境
で採用



■ 圧縮クリープ試験(ASTM D621に準拠)

