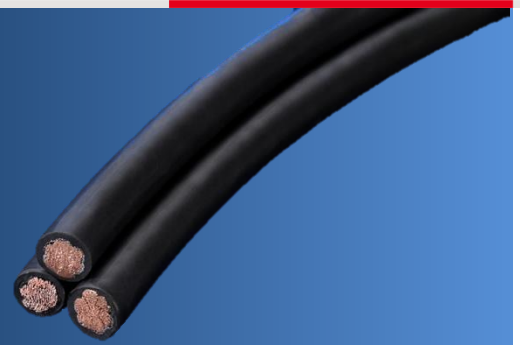


耐熱性と火災安全性の両立

鉄道車両用 高耐熱絶縁電線

(RTF-WL1/RTF-WL2/RTF-WLM2/RTF-WLL2™)



特長

- 130℃×40,000時間の耐熱性を実現したハロゲンフリー絶縁電線(現行品: 105℃×40,000時間)
- 国内向け鉄道車両用材料燃焼性試験に加えて欧州規格EN45545-2に対応
- 既存のWLシリーズ電線と同一構造・材料特性を維持

用途

- 鉄道車両用電線の一般信号回路, 主回路用など

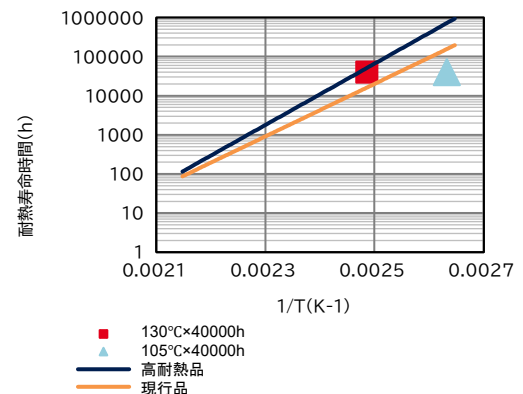


表1 許容電流と概算質量の比較

導体サイズ	現行品(HF-WL2):105℃		高耐熱品(RTF-WL2):130℃	
	許容電流※	概算質量	許容電流※	概算質量
250mm ²	788A	2540kg/km	896A	2580kg/km
200mm ²	689A	2090kg/km	783A	2130kg/km
150mm ²	569A	1530kg/km	646A	1560kg/km
125mm ²	514A	1320kg/km	584A	1350kg/km
100mm ²	450A	1090kg/km	511A	1110kg/km
80mm ²	388A	885kg/km	441A	900kg/km
60mm ²	319A	680kg/km	363A	695kg/km
50mm ²	277A	565kg/km	314A	580kg/km
38mm ²	—	—	266A	435kg/km

※計算根拠:JCS 0168-1, 周囲温度:40℃, 布設条件:気中・1条

