

【細く・軽く・強く】

細径・軽量キャブタイヤケーブルのご紹介

PROTERIAL

省スペース化したい。ケーブル布設時の作業効率を上げたい。

ケーブルの耐久性を上げたい。そんなお客様に！

従来品比20%超の細径軽量化を実現した高耐久可動部用ケーブル

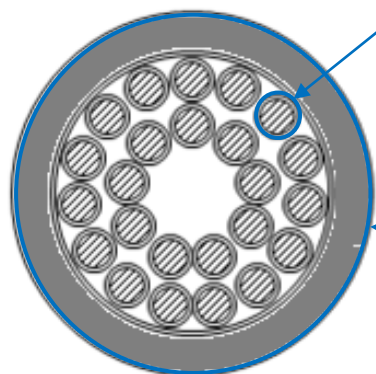
1. 高耐久の絶縁体を採用（ゴム⇒フッ素）

- ・線心が折れにくい
- ・高強度のため従来よりも絶縁体を薄くし、ケーブルを細径化
- ・材料目付削減により環境負荷を低減

2. 高耐久のシースを採用

（クロロプレンゴム⇒耐燃性エチレンゴム）

- ・クロロプレンゴムと同等以上の強度
- ・表面滑り性が高く布設作業効率UP



（例）：線心数：24心

導体サイズ：3.5mm²

○材料特性比較（常温）

部位	項目	開発品	従来品
絶縁体	座屈強度(N)* ¹	25	14
シース	引裂強度(kN/m)	9.4	7.9
	砥石摩耗量(cc)* ²	0.09	0.17
	耐寒性／脆化温度(℃)	-60	-35～-40
	静摩擦係数* ³ （両材料比率）	0.5	1

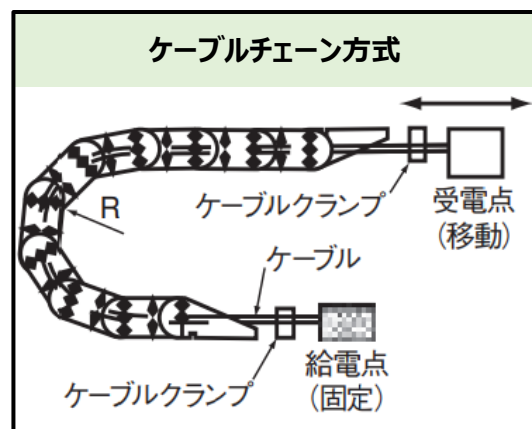
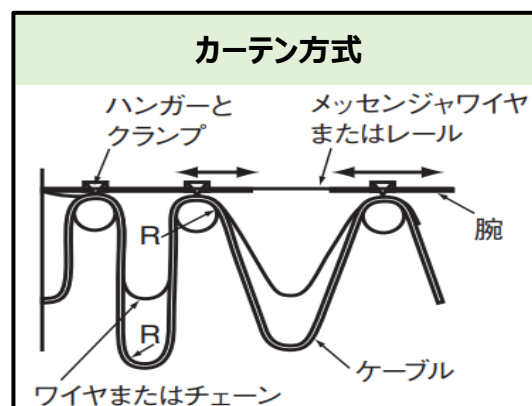
※1. 絶縁体を長手方向に低速で圧縮した際の座屈強度

※2. 荷重2kg, 100回転での摩耗量 ※3. リング・オン・ディスク法による測定結果

○外径、重量比較

構造	項目	開発品	従来品	効果
24心×3.5mm ²	外径(mm)	24	32	▲25%
	重量(kg/km)	1210	1610	▲25%
6対×3.5mm ² ※各対シールド	外径(mm)	28	36	▲22%
	重量(kg/km)	1040	1415	▲26%

○適用用途



お問い合わせ

〒135-0061 東京都江東区豊洲5-6-36 豊洲プライムスクエア

株式会社プロテリアル

電線事業部 産業営業部

URL: <https://www.proterial.com/products/cable/industry/cab/index.html>



本記載内容の無断転載を禁じます。掲載された仕様、デザインは、予告なく変更する場合がございます。

Printed in Japan '23-10